

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

Sinds 2018 is Vos Roden Beheer actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik 2021-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021-1 in totaal voor 87,2 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 83,1 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2,3 ton CO<sub>2</sub> in scope 2.

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik	2.624	m <sup>3</sup>	1.884	4,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	14.560	liter	3.262	47,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.740	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	7.840	liter	3.262	25,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	44	liter	2.784	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	1.457	kg	2.633	3,8
AdBlue	250	liter	260	0,1
Aspen	405	liter	2.740	1,1
<b>Totaal scope 1</b>				<b>83,1</b>

Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	2.592	kWh	556	1,4
Elektriciteitsverbruik - wagens	1.577	kWh	556	0,9
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2,3</b>

Type emissiestroom business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9.000	km	195	1,8
<b>Totaal business travel</b>				<b>1,8</b>

**Totale emissies scope 1, 2 & bt: 87,2**

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2021-1

# DE DUURZAME PRAATJES

## Project met gunningsvoordeel: Gemeente Groningen

In 2021 waren wij werkzaam aan een project voor de gemeente Groningen. De gemeente Groningen vraagt het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat in haar aanbestedingen. Om deze reden hebben we ook voor dit project een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. We zullen op dit project zoveel mogelijk met elektrisch gereedschap werken, waar mogelijk rijden met onze bus op CNG of gebruik maken van HVO20 diesel. Op ons werk voor gemeente Groningen hebben wij in 2021-1 26,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

## Scope 1 en 2 doelstellingen

Vos Roden Beheer wil in 2025 ten opzichte van 2021 7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- ✓ Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal fte.

## Doelstelling project met gunningsvoordeel

VOS Roden Beheer wil in 2025 ten opzichte van 2021 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten op het werk voor gemeente Groningen.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Vanaf 2022 hebben wij als doel om bijvoorbeeld te investeren in de volgende maatregelen:

- ✓ Instructie "Het Nieuwe Draaien"
- ✓ Instructie "Het Nieuwe Rijden"
- ✓ Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging
- ✓ Toepassen van HVO diesel
- ✓ Bijhouden van tankingen per auto/machine
- ✓ Bij vervangen EURO 6 motoren aanhouden en CO<sub>2</sub>-plafond (inkoopbeleid)
- ✓ Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)
- ✓ Elektrische fietsen voor controle ronde in steden
- ✓ Overstap naar 100% groene stroom
- ✓ Plaatsen van een extra laadpaal voor elektrische auto's

# DE DUURZAME PRAATJES

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 2 maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!