

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

Sinds 2018 is Vos Roden Beheer actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2023-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2023-1 in totaal voor 67,9 ton aan CO₂ uitgestoten, waarvan 58,9 ton CO₂ in scope 1 en 7,1 ton CO₂ in scope 2.

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO20	6.917	liter	2.774	19,2
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	11	liter	2.821	0,03
Brandstofverbruik wagenpark – CNG	971	Kg	2.608	2,5
Brandstofverbruik wagenpark – HVO20	12.846	liter	2.774	35,6
Aspen	540	liter	2.821	1,5
Totaal scope 1				58,9

Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	13.489	kWh	456	6,2
Elektriciteitsverbruik - wagens	2.008	kWh	456	0,9
Totaal scope 2				7,1

Type emissiestroom business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	10.000	km	193	1,9
Totaal business travel				1,9

Totale emissies scope 1, 2 & bt: 67,9

Tabel 1: CO₂-footprint 2023-1

Scope 1 en 2 doelstellingen

Vos Roden Beheer wil in 2025 ten opzichte van 2021 7% minder CO₂ uitstoten.

- ✓ Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal fte.

DE DUURZAME PRAATJES

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Vanaf 2023 hebben wij als doel om bijvoorbeeld te investeren in de volgende maatregelen:

- ✓ Instructie "Het Nieuwe Draaien"
- ✓ Instructie "Het Nieuwe Rijden"
- ✓ Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging
- ✓ Toepassen van HVO diesel
- ✓ Bijhouden van tankingen per auto/machine
- ✓ Bij vervangen EURO 6 motoren aanhouden en CO₂-plafond (inkoopbeleid)
- ✓ Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)
- ✓ Overdags laden van elektrisch gereedschap

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 2 maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!