

Ons energiebeleid

Sinds 2018 is VOS Roden Beheer actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019-1 in totaal voor 102,7 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 95,9 ton in scope 1 en 6,8 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	5.388,18	m ³	1890	10,2
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	23.235,72	liters	3230	75,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.741,93	liters	3230	5,6
Aspen	840,00	liters	2740	2,3
CNG	955,65	liters	2728	2,6
AdBlue	500,00	liters	260	0,1
Totaal scope 1				95,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	10.469,50	kWh	649	6,8
Elektraverbruik - wagenpark elektrische auto	563,45	kWh	649	0,4
Totaal scope 2				6,8
Totaal scope 1 en 2				102,7

Scope 1 en 2 doelstellingen VOS Roden Beheer

VOS Roden Beheer wil in 2021 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de gewerkte uren.*

Project met gunningsvoordeel: Gemeente Groningen

In 2019 werken we aan een project voor de gemeente Groningen. De gemeente Groningen vraagt het CO₂-Prestatieladder certificaat in haar aanbestedingen. Om deze reden hebben we ook voor dit project een CO₂-footprint opgesteld. We zullen op dit project weer met elektrisch handgereedschap werken en zoveel mogelijk rijden met onze bus op CNG.

Op ons werk voor gemeente Groningen hebben wij in 2019-1 12,95 ton CO₂ uitgestoten.

Tips voor zuinig rijden

Zoals in onze footprint te zien blijft ons brandstofverbruik verreweg de grootste emissiestroom. Onderstaand geven we een aantal tips om zuiniger te kunnen rijden:

- Schakel zo snel mogelijk naar een hogere versnelling;
- Schakel niet terug als je remt;
- Trek langzaam op (zonder dat het hindert);
- Sta je langer dan een minuut stil? Zet je motor af;
- Rijd liever 100 dan 130. Bij 100 km per uur verbruik je zo'n 25% minder brandstof dan wanneer je 130 km per uur rijdt;
- Rijd zo veel mogelijk op cruise control;
- Anticipeer op het verkeer;
- Houd je banden op spanning, pomp de banden iedere 2 maanden op;
- Parkeer in de rijrichting waarin je vertrekt.

Ook hebben we een aantal tips om de airco slim te gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik verhogen met wel 30%. Wil je de airco toch gebruiken? Maak dan gebruik van de volgende tips:

- Gebruik je de airco veelal tijdens stadsritten? Tijdens stadsritten veroorzaakt de airco veel extra brandstofverbruik;
- Zet de airco pas enkele minuten na het starten aan; dat bespaart brandstof en voorkomt onnodige slijtage van de installatie;
- Gebruik de airco wel tenminste één keer per maand; dit voorkomt lekkage van het koelmiddel;
- Schakel de airco een aantal minuten eerder uit dan de motor: dan kan er geen condens vormen en bacterie- en schimmelgroei ontstaan – dat voorkomt de nare geurtjes.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof;
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn;
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!