



CO₂-BELEID

Organisatie: Vos Roden Beheer bv

Contactpersoon: Sanne Vos

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Adviseur: Stijn van der Linden

Publicatiedatum: 11-3-2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING..... | 3 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE..... | 4 |
| 2.1 | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE..... | 5 |
| 2.2 | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL | 5 |
| 3 | VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID | 6 |
| 3.1 | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN..... | 6 |
| 3.1.1 | Energiemanagement actieplan | 7 |
| 4 | BEREKENDE CO₂-EMISSIONS | 8 |
| 4.1. | DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS..... | 8 |
| 5 | CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN | 9 |
| 6 | DOELSTELLINGEN..... | 11 |
| 7 | VOORTGANG..... | 12 |
| 7.1 | VOORTGANG SUBDOELSTELLING SCOPE 1..... | 12 |
| 7.2 | VOORTGANG SUBDOELSTELLING SCOPE 2..... | 12 |
| 8 | PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 13 |
| 8.1 | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 13 |
| 8.2 | ACTIEVE DEELNAME | 13 |
| 8.3 | LOPENDE INITIATIEVEN | 14 |

1 | Inleiding en verantwoording

Vos Roden Beheer levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Vos Roden Beheer zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeente. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://vos-roden.nl>

Het bedrijf is opgericht door Gerard Vos. Gerard zijn passie voor de omgeving om ons heen en het feit dat hij uit een ondernemersgezin kwam leidde tot het begin van Vos Groenverzorging. Gerard heeft het bedrijf ongeveer twintig jaar geleid volgens duidelijke principes. Hij was zuinig en trots op zijn mensen, het bedrijf, het materiaal en vooral de klanten. Na het overlijden van Gerard heeft zijn vrouw Hillie Vos het bedrijf overgenomen. Zij leidt het bedrijf nog steeds volgens de principes waar Gerard ooit mee begonnen is.

In ons werk staan wij midden in de natuur, dit is het mooie van ons vak, maar maakt ons ook dagelijks bewust van het belang van zorgvuldig omgaan met onze omgeving. Wij zijn een schakel in de natuur waarvoor wij dus groot respect hebben. Werk netjes, maak geen troep, zorg van een lange levensduur van machines en materiaal door er zorgvuldig mee om te gaan, zorg voor zo min mogelijk uitstoot. Zo een greep van principes die wij bij Vos Groenverzorging vanuit ons hart onderschrijven.

Onze werknemers gebruiken ergonomisch en Arbo- technisch verantwoord materieel. We werken alleen met gecertificeerd(e) materieel, medewerkers en leveranciers. Certificering: VCA**, ErBo, Groenkeur BRL-boomverzorging gebaseerd op NEN-EN-ISO 9001, Controleur Boomveiligheid, European Tree Workers en European Tree Technicians.

Wij maken gebruik van accukettingzagen deze verzorgen minder geluidsoverlast en veroorzaken minder luchtverontreiniging. Alle machines selecteren wij onder andere op lage CO₂-uitstoot en brandstofverbruik. Houtsnippers die vrijkomen bij werkzaamheden worden gerecycled als biomassa. Vos Roden Beheer heeft de CO₂-Prestatieladder nodig voor een aanbesteding bij Gemeente Groningen.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Vos Roden Beheer in het jaar 2024 bedraagt 121,7 ton CO₂. Vos Roden Beheer valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

| | DIENSTEN¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|---|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Vos Roden Beheer 1 project met gunningvoordeel lopen in 2024. Dit is:

- Project Groningen

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2021 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2028. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2028 20% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

| Emisiesoort | Eenheid | Bron | Uitvoerder | Onzekerheden en impact | Verbeterplan dat volgt |
|-----------------------------------|---------|----------------------------|------------|---|--|
| Aardgasverbruik | | | | | |
| Vastgoed | m3 | Meterstanden/facturen | Sanne Vos | | |
| Brandstof bedrijfsmiddelen | | | | | |
| Diesel | liter | Tankpasrapportage | Sanne Vos | | |
| Benzine | | Tankpasrapportage | | | |
| HVO20 | | Tankpasrapportage | | | |
| Aspen | | Tankpasrapportage | | | |
| Adblue | | Tankpasrapportage | | | |
| Brandstof wagenpark | | | | | |
| Diesel | liter | Facturen/tankpasrapportage | Sanne Vos | | |
| Benzine | | Facturen/tankpasrapportage | | | |
| HVO20 | kWh | Facturen/tankpasrapportage | | | |
| CNG | | Facturen/tankpasrapportage | | | |
| Elektriciteit | | | | | |
| Vastgoed | kWh | Meterstanden/facturen | Sanne Vos | Elektriciteit van laadpalen zitten voor nu in het vastgoed meegenomen, het verbruik van de Eneco laadpaal wordt van het pand afgetrokken, de andere 2 laadpalen kunnen niet uitgelezen worden en blijven dus bij het elektriciteitsverbruik van het pand. het bedrijf zit boven een woonhuis, er is een verdeling gemaakt door een accountant end die is goedgekeurd door de belastingdienst. De verdeling is 50/50 | Bekijken of het toch te extrapoleren is uit de data |
| Elektriciteit Wagenpark | | | | | |
| Elektrisch | KwH | Rapportages | Sanne Vos | Laadpalen laden op elektriciteit van pand, nog niet mogelijk om uit te lezen wat er precies wordt verbruikt. | Splitsen van verbruik op Dwaziewegen, deze van het verbruik van het pand af halen. |
| Zakelijke kilometers | | | | | |
| Auto | km | Declaraties/accountant | Sanne Vos | | |

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Vos Roden beheer weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vos Roden Beheer bedroeg in 2024 155,3 ton CO₂. Hiervan werd 151,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 2,4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 1,8 ton CO₂ door business travel (scope 3).

| OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE | | | | | 2024 Heel jaar | |
|--|--------|------------------|--|------------------------------------|----------------|-------|
| TYPE EMISSIONS SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Aardgasverbruik | | 0 m ³ | 2.134 | - | | 0% |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 0 liter | 3.256 | - | | 0% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 1.128 liter | 3.256 | 3,7 | | 2% |
| Aspen | | 2.195 liter | 2.821 | 6,2 | | 4% |
| Brandstofverbruik wagenpark - CNG | | 956 liter | 2.608 | 2,5 | | 2% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine | | 0 liter | 0 | - | | 0% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO20 | | 46.594 liter | 2.844 | 132,5 | | 85% |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 20 | | 0 liter | 2.844 | - | | 0% |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 2.195 liter | 2.821 | 6,2 | | 4% |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 7 | | 0 liter | 0 | - | | 0% |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 7 | | 0 liter | 0 | - | | |
| | | 0 kg | 0 | - | | |
| Totaal scope 1 | | | | 151,1 | | |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 0 kWh | 536 | - | | 0,00% |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | | 4.541 kWh | 536 | 2,4 | | 2% |
| Teruglevering stroom | | 8.164 kWh | 0 | - | | 0,00% |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 13.709 kWh | 0 | - | | 0% |
| Totaal scope 2 | | | | 2,4 | | |
| TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | | |
| Vlieguren 700-2500 km | | 0 km | 172 | - | | 0% |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | | 9.524 km | 193 | 1,8 | | 1% |
| | | 0 km | 0 | - | | 0% |
| | | 0 km | 0 | - | | 0% |
| | | 0 km | 0 | - | | 0% |
| Totaal business travel | | | | 1,8 | | |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | | 155,3 | |

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2024 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

| Scope 1 - Aardgasverbruik | |
|---|---|
| Kantoor zonder gasaansluiting. | 100% reductie op gasverbruik |
| Onderzoek alternatieve (aardgasvrije) verwarming | Elektrisch verwarmen middels bijvoorbeeld een warmtepomp of WKO systeem kan een goed en financieel interessant alternatief zijn voor verwarmen op aardgas. |
| Scope 1 - Brandstofverbruik | |
| Zorgen voor juiste bandenspanning wagenpark (bijvoorbeeld o.a. campagne rondom band op spanning, regelmatig herinneren personeel en/of organiseren van externe partner die dit verzorgt tijdens een bedrijfsbijeenkomst). | De helft van de wagens rijdt met onderspanning. Er is 2-5% brandstofbesparing mogelijk door de banden op de juiste spanning te houden. Daarnaast is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Zorg dat banden minimaal elke 3 maanden op spanning worden gebracht. Bij sommige organisaties wordt dit elke maand verzorgd. |
| Wagenparkbeleid (opstellen) | Beleid formuleren om personeel te motiveren/sturen/dwingen om (plug-in) hybride wagens of volledig elektrische voertuigen te kiezen als leasewagen. |
| Inkoopbeleid nieuw materieel/vervangingsplan materieel | Bij het aanschaffen van nieuw materieel moet er gekeken worden naar duurzamere alternatieven. |
| Toepassen HVO(20/30/50/100) | Door toepassing van HVO100 kan tot bijna 90% CO ₂ worden gereduceerd. Een HVO brandstof kan één op één een vervanger zijn van diesel. |
| Cursus Het Nieuwe draaien | Door slimmer om te gaan met een machine kun kan een machinist flink besparen op het brandstofverbruik. Tijdens een cursus worden nieuwe rijtechnieken aangeleerd en wordt efficiënter en zuiniger gewerkt. De cursus wordt aangeboden aan nieuwe medewerkers en elke 5 jaar een opfriscursus voor medewerkers. |
| Cursus Het Nieuwe rijden | In deze cursus wordt onder andere ingegaan op de bandenspanning, zit- en stuurhouding, optimaal gebruik van elektrische apparatuur, kijktechnieken en het anticiperen op situaties en acties van andere weggebruikers. Bewust rijgedrag kan tot 15% brandstof besparen. De cursus wordt aangeboden aan nieuwe medewerkers en elke 5 jaar een opfriscursus voor medewerkers. |
| Elektrische fietsen voor controle ronde in steden | Waar mogelijk elektrische fietsen toepassen op controle ronde in steden. |
| Toepassing en aanschaf elektrische materiaal | Door een elektrische heftruck te gebruiken in plaats van een model met aandrijving op fossiele brandstoffen wordt CO ₂ uitstoot vermeden. In verband met de benodigde hefvermogen zal hier onderzoek naar moeten worden gedaan. Op dit moment zijn er elektrische modellen met een hefvermogen tot ongeveer 6 ton. |

| Scope 2 - Elektriciteitsverbruik | |
|--|---|
| Groene stroom met (NL) Garantie van Oosprong afnemen | |
| Computers en andere apparatuur uitzetten bij afwezigheid | Zorgen voor bewustwording bij personeel dat alle kleine beetjes helpen om energieverbruik te reduceren. |
| Inkopen efficiënte hardware | Let bij het aanschaffen van apparatuur op het EPEAT (evt. silver of gold) label of Energy Star Label. |
| LED verlichting toepassen | Bespaart aanzienlijk op energieverbruik, tot 60% vergeleken met TL, en 75% vergeleken met Halogeen. Verwachte reductie is 1% op volledige elektriciteitsverbruik |
| Tussenmeters plaatsen bij machinepark | Door het plaatsen van tussenmeters kan het elektriciteitsverbruik van machines in kaart worden gebracht en gemonitord worden of bepaalde machines veel energie verbruiken. |
| Aanschaf 112 zonnepanelen | Het plaatsen van zonnepanelen is vrijwel altijd interessant. De terugverdientijd is vaak <5 jaar. Wanneer dit in het verleden niet mogelijk was, is het zinvol om opnieuw onderzoek te doen. De ontwikkelingen van zonnepanelen gaan snel. Zo zijn er lichtgewicht systemen beschikbaar, maar ook zonnepanelen-overdekkingen voor parkeerterreinen. |
| Onderzoek plaatsing meer zonnepanelen | Er passen 40 à 50 meer zonnepanelen extra op het dak, dit zou de groeiende elektriciteits vraag kunnen tackelen. |
| Thermostaat graadje lager. | Elke graad lager scheelt 6% energieverbruik op jaarbasis. |
| Onderzoek toepassing infraroodpanelen | Onderzoeken waar het mogelijk is om infraroodpanelen in te passen in plaats van het verwarmen van een gehele ruimte. Bijvoorbeeld op werkplek en/of in plaats van het verwarmen van het pand op een zaterdag voor een enkele medewerker. |
| Informeren personeel over toepassing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte). | Vaak worden airco's enkel gebruikt om te koelen. Het is relatief onbekend dat ze ook zuinig zijn om te verwarmen, maar bovenal kunnen worden toegepast om de basistemperatuur van he gebouw lager te zetten en ruimtes enkel te verwarmen wanneer die worden gebruikt. Dit kan ook middels infraroodpanelen. |
| Faciliteren voldoende oplaadmogelijkheden voor elektrisch vervoer | Er zijn 3 laadpalen geplaatst, voorlopig is dit genoeg. |
| Business travel | |
| Stimuleren fietsen naar werk | Bijv. door opstellen fietsplan of hogere KM vergoeding bij het pakken van de fiets. |
| Overige (organisatorische) maatregelen zonder directe impact op de CO2-emissie-inventaris | |
| Bewustwording rondom printen | Zo min mogelijk printen of in ieder geval dubbelzijdig |
| Toolbox meetings organiseren | Vergroot het bewustzijn van de medewerkers |
| Halfjaarlijks CO2 footprint opstellen | Het halfjaarlijks opstellen van de CO2 footprint zorgt bewustwording en geeft de mogelijkheid om bij te kunnen sturen. |

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling

Vos Roden Beheer bv wil in 2028 ten opzichte van 2021 20% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor Vos Roden Beheer bv als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

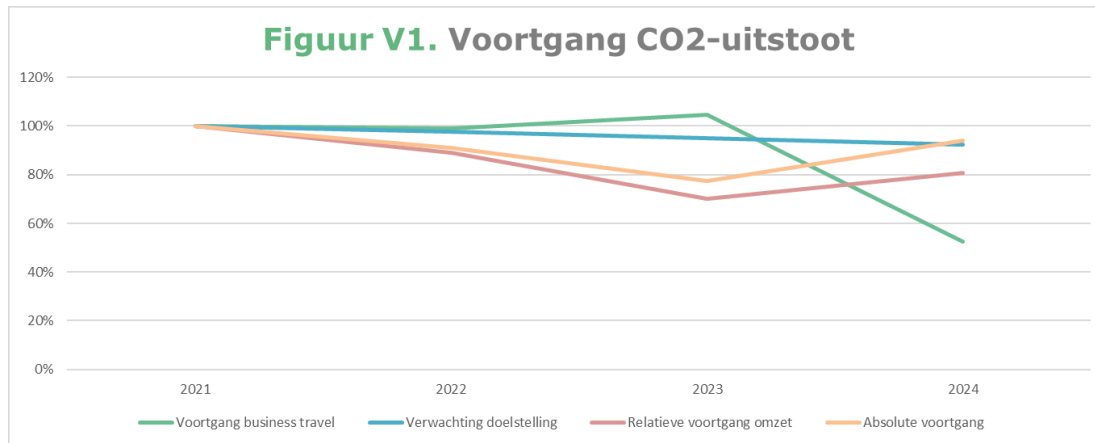
| | |
|----------------|--------------|
| Scope 1 | 19% reductie |
| Scope 2 | 62% reductie |

7 | Voortgang

In onderstaande figuren is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Vos Roden Beheer opgenomen.

| VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 1 | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar |
| Aardgasverbruik | 9,9 | - | - | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 25,7 | - | - | - |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 47,7 | - | - | 3,7 |
| Aspen | 2,3 | 2,9 | 1,5 | 6,2 |
| Brandstofverbruik wagenpark - CNG | 7,7 | 4,6 | 3,8 | 2,5 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine | - | - | - | - |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO20 | 41,2 | 75,8 | 111,4 | 132,5 |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 20 | 22,2 | 40,8 | - | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 6,2 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 7 | - | 5,9 | - | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO 7 | - | 3,2 | - | - |
| TOTAAL SCOPE 1 | 156,9 | 133,5 | 116,9 | 151,1 |
| TYPE EMISSIONS SCOPE 2 | | | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 2,9 | 10,7 | 5,8 | - |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | 1,8 | 2,8 | 3,5 | 2,4 |
| Teruglevering stroom | - | - | -2,0 | - |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | - | - | - | - |
| TOTAAL SCOPE 2 | 4,6 | 13,5 | 7,3 | 2,4 |
| TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL | | | | |
| Vliegvluchten 700-2500 km | - | - | - | - |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 1,8 |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| TOTAAL BUSINESS TRAVEL | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 1,8 |
| TOTALE EMISSIONS | 165,0 | 150,5 | 127,9 | 155,3 |

Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot



8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Vos Roden Beheer is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma).

Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Vos Roden Beheer aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Initiatief: Cumela & De Groene Koers

Door VOS Roden Beheer wordt deelgenomen aan Cumela. Het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' is in het najaar van 2014 gestart.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. Het laatste initiatief was specifiek gericht op het thema 'Schoon en emissieloos bouwen'.

Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Certificaat van deelname
- Contributie

Initiatief: Ledenvergadering Zakenkring Roden

VOS Roden Beheer is lid van Zakenkring Roden. VOS Roden Beheer neemt deel aan de ledenvergadering die geheel in het teken van energiebesparing en CO₂-reductie heeft gestaan. Echter heeft Vos Groenverzorging in 2024 geen gebruik gemaakt van de Zakenkring Roden.

Initiatief: Stichting Positieve Impact

Vos Roden Beheer is lid van de Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Bevestiging van deelname aan evenementen

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vos Roden Beheer.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------|---|
| Auteur(s): | Stijn van der Linden, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO2-beleid Vos N3 |
| Datum: | 11-3-2025 |
| Versie: | 1.0 |
| Verantwoordelijke manager: | Sanne Vos |

Handtekening autoriserende manager: